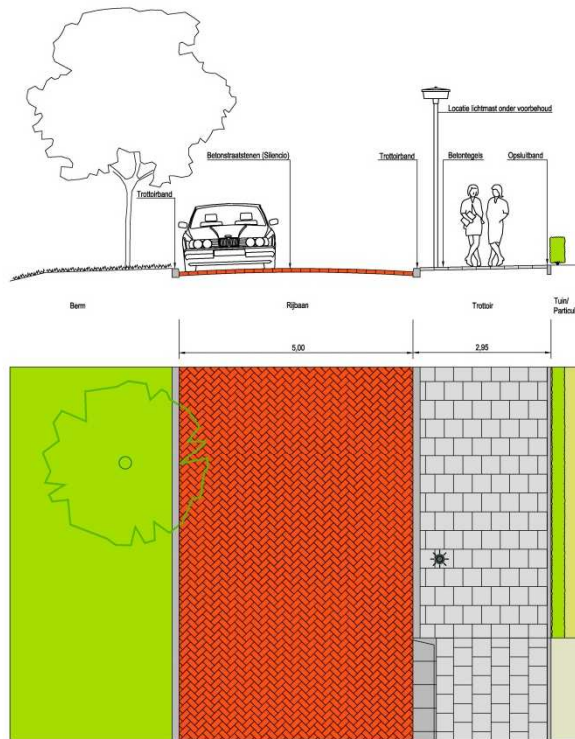


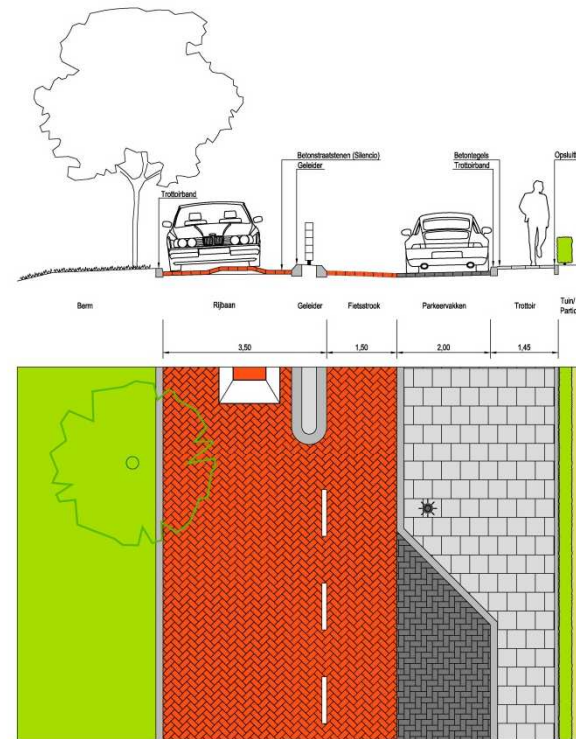
# Meerjarig Onderhoudsprogramma (MOP) Openbare Ruimte 2019 – 2022

## concept



Detail B Burg. H.G. van Kempensingel - Variant 1  
(tracé Nieuwendijk - Meeuwenlaan)

- Alle materialen nieuw
- Huidige indeling handhaven
- "Stille" betonstraatstenen rijbaan
- Rijbaan 0,5 m. smaller t.o.v. bestaande situatie t.b.v. snelheid en ruimte voor de bomen
- Parkeren op de rijbaan



Detail B Burg. H.G. van Kempensingel - Variant 2  
(tracé Nieuwendijk - Meeuwenlaan)

- Alle materialen nieuw
- Strook langspaarkeervakken toegevoegd
- Fietsuggestiestrook toegevoegd
- "Stille" betonstraatstenen rijbaan
- Rijbaan 1,5 m. smaller t.o.v. bestaande situatie t.b.v. snelheid en ruimte voor de bomen
- Toepassen geleiders zoals op de Kievistraat/Ridderstraat
- Parkeren in parkeervakken

# 1 Inleiding

Voor u ligt het Meerjarig Onderhoudsprogramma (MOP) Openbare Ruimte. In het MOP staan de grote ingrepen die in de openbare ruimte plaatsvinden beschreven, regulier onderhoud wordt als vanzelfsprekend beschouwd en is niet opgenomen. Met het MOP worden voor het eerste planjaar de projecten vastgesteld. Daarnaast wordt een doorkijk gegeven voor de jaren die volgen, verschuiving hierin kunnen daarin nog plaatsvinden.

Als beheerder is de gemeente Woerden bestuurlijk, maar ook civielrechtelijk verantwoordelijk voor de staat van de openbare ruimte. Als niet wordt voldaan aan de daaruit voortvloeiende zorg tot instandhouding van de voorzieningen, kan de gemeente verantwoordelijk worden gesteld voor de daaruit voortkomende schade. In het beheer wordt uitgegaan van een integrale verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van de openbare ruimte. Dat betekent dat niet alleen gekeken wordt naar technische aspecten, maar ook naar functionele aspecten. De openbare ruimte is het podium voor alle verkeer en gebruik in de publieke ruimte. Als de behoeften en belangen vanuit de samenleving veranderen, kan dat gevolgen hebben voor het gebruik en de inrichting van de openbare ruimte. In het beheer van de openbare ruimte is het daarom belangrijk dat ook wordt gekeken naar andere aspecten, zoals economische ontwikkelingen, sociale veiligheid, verkeersveiligheid en mobiliteit. In dit plan worden bijvoorbeeld de benodigde verkeersmaatregelen meegenomen in de reconstructieprojecten.

In het verleden is er flink bezuinigd op het onderhoud van de openbare ruimte. Hierdoor ging de kwaliteit hard achteruit. Dit leidde in 2015 tot een versnelde behoefte aan groot onderhoud of vervanging welke we in 2019 afronden. Het nieuwe college heeft gekozen vooruit te kijken en flink te investeren in de openbare ruimte, waarbij duidelijk richting is gegeven. In 2019 starten we dan ook volop met voorbereiding voor nieuwe projecten, deels zijn deze al als concrete projecten in het MOP opgenomen, deels betreft het planstudies op basis waarvan we in opvolgende MOP's de projecten daadwerkelijk in kunnen plannen.

## 2 Communicatie en planning van het MOP

Elk jaar wordt het MOP voor de volgende vier jaren ontwikkeld, hierbij wordt de volgende planning aangehouden:

Activiteit	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Inbreng platforms op basis van vastgesteld MOP												
Opstellen MOP												
Concept MOP verspreiden												
Vaststellen MOP door college, na vaststellen begroting												
Vastgesteld MOP delen met raad, wijk- en dorpsplatforms en NUTS-bedrijven.												

### 3 Meerjarig Onderhoudsprogramma Openbare Ruimte

In de planning voor de projecten worden de volgende kleuren gebruikt:

■ Voorbereiding    
 ■ Uitvoering    
 ■ Project afgerond

#### 3.1 Harmelen

Project	Omschrijving	2019	2020	2021	2022
Burgemeester Timmermanslaan	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Claushof	Uitvoeren werkzaamheden in samenhang met versnelde woningbouw Maurits Hof				
De Joncheerelaan	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting. (na Hof van Harmelen)				
Koningshof	Gecombineerd groot onderhoud verharding, verlichting en groen				
Molenbuurt fase 2	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Molenbuurt fase 3	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				

#### 3.2 Kamerik

Project	Omschrijving	2019	2020	2021	2022
Bedrijventerrein Handelsweg/Nijverheidsweg	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
De Kanis	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Keur, Verlaat, Hoefslag	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Overstek en Waterstoep	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Scholencluster Kamerik	Herinrichting parkeerterrein, in samenhang met project brede school Kamerik				
Van Teylingenweg/Mijzijde	Groot onderhoud wegen fase 1 (noordzijde) Onderzoek toekomstbestendige oplossing bodemdaling en uitvoering fase 2-4.				
Voorhuis	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				

### 3.3 Woerden

Project	Omschrijving	2019	2020	2021	2022
Achterstraat	Herinrichting/omvorming woonerfgebied (binnenstadsvisie: autoluw)				
Baanstraat, Brauwstraat, Tournoystraat	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Barwoutswaarder	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting. (let op: aanpak bedrijventerrein)				
Begraafplaats Hogewal	Restauratie begraafplaats, subsidie van Provincie Utrecht en RCE				
Beschoeiing Singel	Vervangen beschoeiing en verbeteren historische structuur				
Bomen- en bloemenkwartier	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting: Irisstraat, Goudsbloemstraat, Korenbloemstraat, Pioenstraat, Leliestraat en Chrysantstraat en Rijnkade inclusief tussengelegen straten.				
De Eem en de Zaan	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Eendrachtsstraat	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Fagellaan	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Frans Halsstraat e.o.	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Gedempte Binnengracht	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
IJsseloord, Lekoord	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Initiatief Stichting 4/5 mei	Inwonersinitiatief verplaatsing gedenknaald				
Jan Steenstraat	Uitvoeren werkzaamheden in samenhang met woningbouw ontwikkeling.				
Jan van Scorelstraat e.o.	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Kromwijkerkade	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Kromwijkerdijk, Parallelweg oost	Gecombineerd groot onderhoud verharding, oevers en groen				
Maasoord	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Nassaukade	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Nieuwendijk	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Oostdam/Oostsingel/Oostlaan (fase 2)	Herinrichting, relatie tot Singelproject (oevers, verkeer, verharding, groen)				
Exercitieveld	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting. (evenemententerrein)				
Park Molenvliet	Gecombineerd groot onderhoud verharding en groen				
Singel (Rozenbrug-Asterstraat)	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Steinhagenseweg en Snellerpad	Ongelijkvloerse kruising, omleggen weg en snelfietspad, relatie Snellerpoort				
Vogelbuurt fase 3 en 4	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				
Waaloord	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.				

Project	Omschrijving	2019	2020	2021	2022
Westdampark	Groot onderhoud aan verharding, groen en beschoeiing	■	■	■	
Woerden-West	Verbeteren verkeersdoorstroming Hollandbaan, Waardsebaan, Boerendijk en Hoge Rijndijk.	■	■	■	■

### 3.4 Zegveld

Project	Omschrijving	2019	2020	2021	2022
De Meije	Ophoging van kade en groot onderhoud openbare ruimte, gezamenlijke met HDSR	■	■	■	■
Nijverheidsbuurt	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.	■	■		
Slotenbuurt	Integrale reconstructie van ondergrond, weg en inrichting.	■	■	■	

### 3.5 Planstudie en onderzoek

Project	Omschrijving	2019	2020	2021	2022
Binnenstad verkeerscirculatie	Onderzoek verbetering fietsbereikbaarheid en verkeersstromen binnenstad	■	■	■	
Businesscase Rijngracht	Businesscase naar haalbaarheid voor het terugbrengen van water in de Rijnstraat	■	■		
Ontsluiting westzijde Woerden	Planstudie voorkeursvariant verbetering ontsluiting westzijde Woerden cf. coalitieakkoord.	■	■	■	
Wagenstraat	Ruimtelijke ontwikkeling (parkeren, AH, klooster en kerk)	■	■	■	■